

Onmiga s.r.o



**NÁVOD K POUŽITÍ
KOLOVÉ NAKLADAČE
DIGGER**

Onmiga s.r.o.

NÁVOD K POUŽITÍ

PRO MODELY :

WL-150, 200-10, 240-10, 290-10, 400-15, 400-16, 450-20

TWL 240-10, 400-15, 400-18

© Onmiga s.r.o

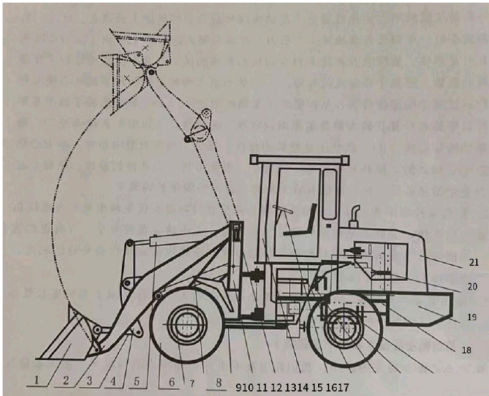
Děkujeme Vám za nákup našeho kolového nakladače a věříme, že s ním budete plně spokojeni. Tento stroj byl navržen a vyroben s ohledem na spolehlivost, výkon a bezpečnost uživatele. Abychom zajistili, že získáte z vašeho nového stroje maximum, důrazně doporučujeme, abyste si před jeho prvním použitím pečlivě přečetli tento návod k použití.

V návodu naleznete důležité informace týkající se provozu, údržby a bezpečnostních pokynů. Uchovávejte tento návod v bezpečí, aby vám byl vždy k dispozici pro pozdější použití nebo pro další uživatele stroje. Přejeme vám mnoho hodin produktivní práce s naším kolovým nakladačem.

Onmiga s.r.o.

KAPITOLA 1

POPIS STROJE



1, lžice (nebo jiné nářadí)

2, výložník

3, táhlo

4, vahadlo

5, válec lžice

6, pneumatika

7, hnací náprava

8, zvedací válec

9, hnací hřídel

10, přední rám

11, elektrické přístroje a
světla

12, kabina (dle výbavy stříška)

13, systém řízení

14, palivová nádrž

15, měnič toč. momentu a převodovka (dle výbavy spojka a převodovka)

16, brzdový systém Klyný rám

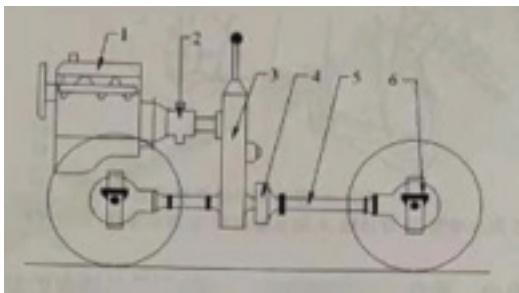
18, zadní rám

19, protizávaží

20, motor

21, zadní kapota.

- Mechanický převodový systém se suchou spojkou:

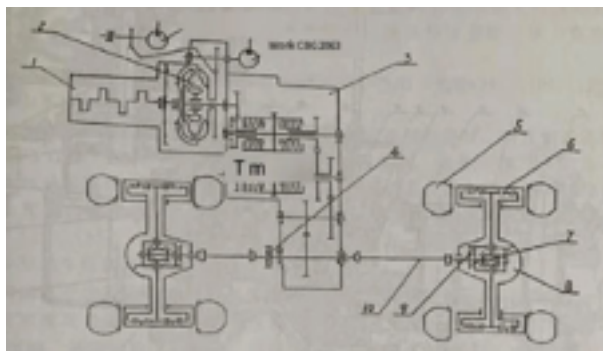


1. Diesellový motor
2. Výstupní hřídel
3. Převodovka
4. Ruční brzda
5. Hnací hřídel
6. Hnací náprava

■ Převodovka s hydroměničem

Převodovka je osazena počtem rychlostí dle výbavy stroje.

mezi převodovkou a hnacím ústrojím je spojka nahrazena hydroměničem.



BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Před použitím se musí vždy obsluha seznámit s manuálem a bezpečnostními pokyny výrobce.
2. Před každým zahájením práce proveďte vizuální kontrolu stroje, včetně kontrolu hladin kapalin, pneumatik, světel a signalizačních zařízení.
3. Zajistěte, že všechny ochranné kryty a zabezpečovací zařízení jsou na místě a funkční.
4. Při práci s nakladačem používejte vhodné osobní ochranné prostředky, jako jsou pracovní oděv, obuv s ocelovou špičkou, ochranné brýle a sluchátka.
5. Nikdy neopouštějte stroj v chodu bez dozoru a vždy vypněte motor a odstraňte klíče, když nakladač není používán.
6. Při práci buďte vždy obezřetní a sledujte své okolí, aby nedošlo k ohrožení sebe nebo ostatních.
7. Nepřepravujte osoby v lopatě nebo na jiných částech stroje.
8. Při manipulaci s materiálem ujistěte se, že lopata je zvednuta jen na nezbytně nutnou výšku a že materiál je stabilně a bezpečně uložen.
9. Při jízdě se držte doporučené rychlosti a berte v potaz terénní podmínky a viditelnost.

10. Při jízdě po svahu jedte s nákladem směrem do kopce a lopatu držte nízko nad zemí.
11. Při přepravě materiálu nepřetěžujte nakladač a dodržujte maximální povolenou nosnost.
12. Při zastavení na svahu používejte parkovací brzdu a zajišťovací klíny pod koly.
13. Při provádění údržby nebo oprav ujistěte se, že stroj je vypnutý, lopata je opřená o zem a že je stroj řádně zajištěn proti pohybu.
14. Vždy se ujistěte, že všichni pracovníci a obsluha jsou řádně proškoleni v bezpečném ovládní a údržbě nakladače.
15. V případě jakýchkoliv pochybností nebo nesrovnalostí v bezpečnostních postupech se ihned obraťte na svého nadřízeného nebo na bezpečnostního technika.

Pamatujte, že bezpečnost na pracovišti je vždy na prvním místě a prevence nehod je zodpovědností každého zaměstnance.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Kontrola každý pracovní den:

1. Kontrola hladiny motorového oleje a případné doplnění.
2. Kontrola hladiny oleje v hydraulickém systému a doplnění pokud je potřeba.

3. Kontrola hladiny chladicí kapaliny a doplnění.
4. Mazání všech mazacích bodů podle mazacího schématu výrobce.
5. Kontrola a mazání kloubů a ložisek.
6. Kontrola a čištění vzduchových filtrů.

Týdenní kontrola:

1. Kontrola a doplnění převodového oleje.
2. Kontrola a doplnění oleje v nápravách.
3. Kontrola těsnění hydraulického systému a oprava případných úniků.

Měsíční kontrola:

1. Výměna motorového oleje a olejového filtru.
2. Kontrola a případná výměna hydraulického oleje a filtrů.
3. Kontrola a mazání kardanových spojů.
4. Kontrola a úprava napětí řemene alternátoru a hydraulického čerpadla.

Roční kontrola:

1. Výměna chladicí kapaliny.
2. Kontrola a výměna brzdové kapaliny.
3. Výměna vzduchových filtrů.
4. Generální prohlídka celého stroje včetně testování všech funkcí.
5. Kontrola a případná výměna oleje v planetových převodech.

Při každé výměně oleje nebo kapaliny:

1. Zkontrolovat čistotu a neporušenost odpadního šroubu a výpustného otvoru.
2. Vždy použít nové těsnění pro odpadní šroub.

Použité mazivo a kapaliny:

- Motorový olej: 10W-40 , měrka je umístěna ve spodní části bloku motoru na pravé straně ve směru jízdy.
- Hydraulický olej: HP46 nebo kompatibilní, na hydraulické nádrži je vodoznak hladiny oleje
- Převodový olej: 80W-90 Hipoidní
- Maziva: Mazivo vhodné pro vysokotlaké klouby a ložiska.
- Chladičí kapalina: G13 nebo kompatibilní
- Brzdová kapalina: DOT 3 nebo kompatibilní

Doporučení:

- Vždy dodržujte specifikace a intervaly doporučené výrobcem čelního nakladače.
- Zaznamenávejte všechny provedené servisní práce a výměny pro budoucí referenci.
- Při nejasnostech nebo nedostatku informací o vhodném typu maziva nebo kapaliny se poraďte s autorizovaným servisem nebo přímo s výrobcem čelního nakladače.

Předpokládané intervaly výměny provozních kapalin.

výměna oleje v Motoru:

1. první výměna po 50mth, jednoválcové po 5mth
2. následná pro 1válcové motory 50mth, pro víceválcové vodouchlazené 250mth

Výměna hydraulického oleje

každých 250mth

Chladicí kapalina (u vodou chlazených strojů)

výměna 1x za rok

Olej převodovky

1x za 500mth

pozn.: dolévání kapalin v průběhu intervalu neodsouvá termín předepsané výměny. (když se do špinavého oleje dolije nový, bude stejně špinavý)

OBSLUHA STROJE

Start motoru probíhá otočením klíčku, při nízkých teplotách je nutné pře startem podržet přehřev nasávaného vzduchu (lidově žhavení).

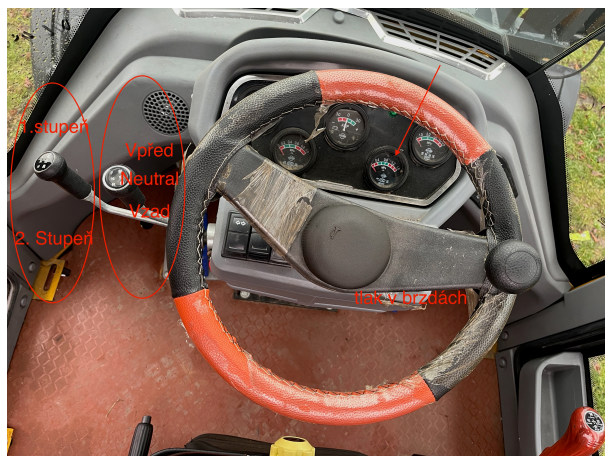
vypnutí motoru probíhá otočením klíčku zpět, a zatažením za zhášecí motorou.

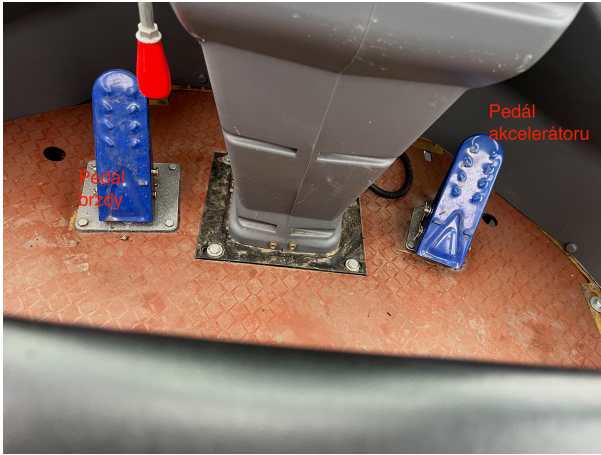
u strojů se vzduchovými brzdami je nutné počkat než kompresor natlačí vzduch do zásobníku. před tím se nesmí(!) používat provozní brzda (pedál)

Uvedení stroje do pohybu:

- 1) sešlápněte brzdu,
- 2) páku voliče směru přesuňte do směru, kterým se chcete pohybovat
- 3) zvolte převodový stupeň
- 4) změna převodových stupňů může probíhat pokud je stroj v klidu
- 5) redukci je možné řadit pouze když není zařazená žádná rychlost a směr musí být v neutrálu.
- 6) po zařazení rychlosti a odbrždění se stroj začne minimální rychlostí posouvat ve zvoleném směru, po sešlápnutí akcelérátoru se stroj bude pohybovat rychleji.
- 7) Při opuštění stroje vypněte motor a vždy zasjistěte stroj proti pohybu parkovací brzdou a zakládacími klíny.

OBRÁZKY







pozn.: některé prvky se mohou vzhledem lišit dle výbavy , ale principiálně jsou stejné.